



Nye vejregler vedrørende vejvisning

En række nye og kommende tiltag medfører ændringer af vejvisning på veje og stier. Artiklen beskriver, hvad vejbestyrerne skal være opmærksomme på.



Af projektchef Kim Schwartzlose, Moe & Brødsgaard, (sekretær for vejreglarbejdsgruppe 5.3). ksc@moe.dk

Tavletyper til vejvisning

Vejreglerådet godkendte i september 2007 en revision af Hæfte 1 "Tavletyper for vejvisning på almindelige veje". Hæftet er suppleret med bedre beskrivelser af, hvordan de forskellige tavler ved indkørsel til byerne skal ses i sammenhæng. Desuden er der beskrevet nøjere, hvordan byzonetavlen skal anvendes.

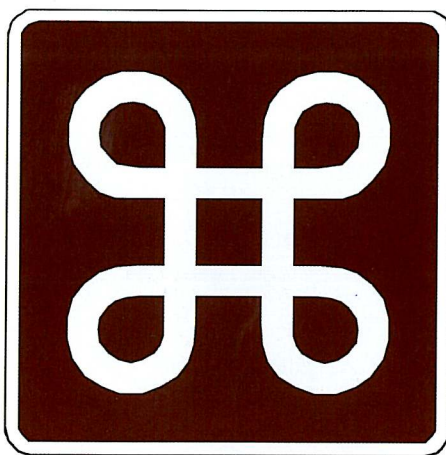
Samtidig gives en række vejledninger, som har til formål at undgå, at velkomstskilte til kommunerne tager opmærksomheden fra færdselstavlerne.

Servicevejvisning

Vejreglerådet godkendte i september 2007 en revision af Hæfte 3 "Servicevejvisning på almindelige veje". Servicevejvisning anvendes til f.eks. seværdigheder, overnatningssteder, virksomheder og lignende.

Det er nu fastlagt, hvordan de nye nationale og lokale symboler for vejvisning til betydende seværdigheder skal anvendes.

Nye tavler er fx M 52, 2 National seværdighed (figur 1), der kun må anvendes til seværdigheder og attraktioner af national interesse, og UNESCO tavlen, M 53, verdensarvsmonument (figur 2), der kun må



Figur 1. M 52,2 National seværdighed.

anvendes til de seværdigheder og attraktioner, der er optaget på UNESCO's verdensarvsliste.

Vejvisning på motorveje

Vejreglerådet godkendte i marts 2007 en revideret vejregel for vejvisning på motorveje.

Vejvisning til overnatningsmål

Tidligere var det ikke tilladt at vejvise til overnatningsmål fra motorveje. Vejreglen nu ændret, så særligt egnede overnatningsmål (hoteller, vandrerhjem og campingpladser) kan få opsat servicevejvisning fra motorveje. Overnatningsmålet skal opfylde nogle konkrete kriterier. Et af kriterierne er, at overnatningsmålet maksimalt må ligge 1,5 km i køreafstand fra motorvejen.

Motorvejskryds

Med vejreglen indføres tavlen "Motorvejs-

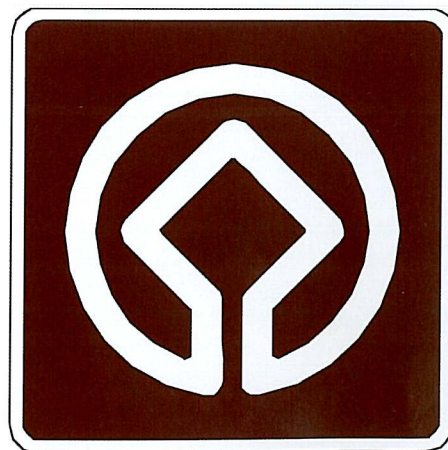
kryds" (figur 3). Tavlen angiver, hvor der er kryds mellem 2 motorveje, eller hvor en motorvej deler sig i 2. Tavlen kan ses anvendt flere steder på motorvejsnettet.

Frakørselstavler - 1500 m

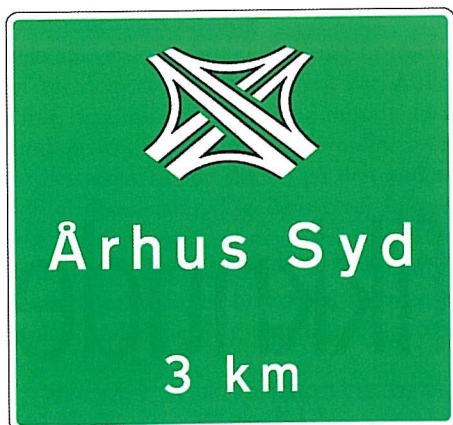
Med vejreglen skal motorvejsfrakørsler på nye motorvejsstrækninger med 130 km/h fremover placeres 1500 m før frakørslen i modsætning til tidligere, hvor tavlen var placeret 1000 m før frakørslen.

Transportcentre

Det er opstillet kriterier for vejvisning til Transportcentre. Desuden indføres et nyt piktogram M 15, Transportcenter. Piktogrammet opsættes sammen med ordet "Transportcenter" og navnet på Transportcentret (figur 4).



Figur 2. M 53 Verdensarvsmonument.



Figur 3. Tavle med motorvejskryds.

Cykel-, ride- og vandreruter

Vejregelrådet har sendt en revideret vejregel for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter, til høring.

I lyset af strukturreformen med amternes nedlæggelse er der opstået behov for, at kommunerne i langt højere grad end tidligere skal varetage afmærkning af cykel-, ride- og vandreruter, hvorfor vejreglen er tilpasset dette. Bl.a. derfor er grundprincipperne i rutevejvisningen belyst. Der er beskrevet krav til nationale cykelruter, herunder fremtidige ændringer.

Parkeringsvejvisning

Vejregelrådet behandler på mødet den 6. november 2007 (efter denne artikels deadline) ny vejregel for parkeringsvejvisning, som har været i høring.

Vejregelforslaget beskriver, hvordan en systematisk gennemgang af parkeringsvejvisningen kan foretages i byer. Med vejreglen sikres større ensartethed i parkeringsvejvisningen i landets byer.

Når vejregelforslaget er endeligt vedtaget, planlægges en særskilt artikel om parkeringsvejvisning. Foreløbigt kan nævnes, at der med vejregelforslaget indføres to nye tavletyper F 33,1 Parkeringspilvejviser og F 33,2 Parkeringstabelvejviser (figur 5), som skal supplere de eksisterende parkeringstavler.



Figur 4. Nyt piktogram M 15, Transportcenter.

Vejreglen beskriver desuden de 2 parkeringssøgesystemer:

- Stationær parkeringssøgning ved brug af almindelige faste tavler
- Dynamisk parkeringssøgning ved brug af variable tavler.

Med vejreglen indføres krav om, hvordan

disse parkeringsvejvisningssystemer skal udformes.

Vejregelforslaget har endvidere vejledning for vejvisning til private parkeringspladser. Det anbefales, at uofficiel parkeringsoplysning på privat område bør udføres med hvid skrift på sort bund. Herved signaleres, at restriktionerne håndhæves af private.

Specielt større byer kan have behov for vejvisning til parkering for henholdsvis lastbiler og autocampere. Vejreglen indeholder regler for dette.

Midlertidig vejafmærkning

Arbejdsgruppen er i gang med udarbejdelse af en ny vejregel for midlertidig vejafmærkning. Vejreglen vil omfatte midlertidig vejvisning, midlertidige færdselstavler og midlertidig kørebaneafmærkning.

Som eksempel kan nævnes tavlerne "Ny rundkørsel", "Uheldskryds" etc.

Færdselstavler og kørebaneafmærkning

I løbet af de kommende år vil vejregler for færdselstavler og kørebaneafmærkning løbende blive revideret efter behov. En stor opgave bliver revision af vejregler for forbudstavler, herunder parkeringsreglerne.



Figur 5. Nye parkeringsvejvisere, F 33,1 Parkeringspilvejviser og F 33,2 Parkeringstabelvejviser.

» 300 m dalbro over Omme Å
MT Højgaard i Århus ønsker tillykke med den nye motorvejsstrækning

mth.dk/Århus

MTHøjgaard
VI VED HVORDAN