

Nye vejregler

vedrørende vejvisning

En række nye og kommende tiltag vil medføre større og mindre ændringer af vejvisningen på veje og stier. Artiklen beskriver et udpluk af de aktuelle emner, som vejreglarbejdsgruppen om vejafmærkning arbejder med.



Kim Schwartzlose,
Projektchef Veje og Trafik,
Moe & Brødsgaard,
(fagsekretær
for vejreglarbejdsgruppe
om vejafmærkning)
ksc@moe.dk

Revideret hæfte 6. Vejvisning på motorveje
En ny vejregel har været i høring, og høringsbehandlingen pågår, mens denne artikel skrives. Vejregelforslaget forventes godkendt og udsendt omkring december 2006.

Motorvejskryds

Med vejregelforslaget indføres tavlen "Motorvejskryds" (fig. 1). Tavlen angiver, hvor der er kryds mellem 2 motorveje, eller hvor en motorvej deler sig i 2.

Frakørselstavler i 1500 m

Med vejregelforslaget skal motorvejsfrakørsler på nye motorvejsstrækninger med 130 km/h forvarsles tidligere end de gældende regler. Første frakørselstavle på motorveje skal fremover placeres 1500 m før frakørslen i modsætning til i dag, hvor tavlen placeres 1000 m før frakørslen.

Vejvisning til overnatningsmål

Efter den gældende vejregel er det ikke tilladt at vejvise til overnatningsmål fra motorveje. På baggrund af ønske fra Transport- og Energiministeriet er vejreglen nu ændret, så særligt egnede overnatningsmål (hoteller, vandrerhjem og campingpladser) kan få opsat servicevejvisning fra motorveje, hvis overnatningsmålet kan opfylde de i vejreglen beskrevne kriterier.

Transportcentre

Det er opstillet kriterier for vejvisning til Transportcentre. Desuden indføres et nyt piktogram M 15, Transportcenter. Piktogrammet opsættes sammen med ordet "Transportcenter" og navnet på Transportcentret (fig. 2).

Større versalhojde på tavler

Med vejregelforslaget indføres større versalhojder svarende til den tilladte hastighed på motorvejene.

Nyt vejregelhæfte 8. Parkeringsvejvisning

Der er i stigende omfang fokus på parkeringsforhold. Problematikken er specielt aktuel de større byer. En ny særskilt vejregel om parkeringsvejvisning er i høring. Beskrivelserne nedenfor er derfor udtryk for arbejdsgruppens oplæg til vejregelforslag, som ikke er endeligt vedtaget endnu.

Før at hjælpe vejbestyrrelserne med at planlægge og udføre parkeringsvejvisning er det beskrevet, hvordan en systematisk gennemgang af parkeringsvejvisningen kan foretages. Foruden at vejlede vejbestyrrelserne, er kapitlet tiltænkt at kunne medvirke til at sikre større ensartethed i parkeringsvejvisningen i landets byer.

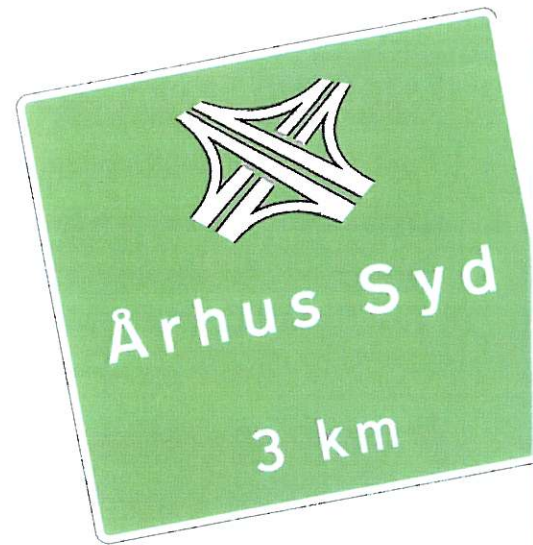
Nye tavler

Med vejregelforslaget indføres to nye tavletyper. F 33,1 Parkeringspilvejviser og F 33,2 Parkeringsstabelvejviser (fig. 3), som skal supplere de eksisterende parkeringstavler.

Vejreglen beskriver desuden de 2 parkeringsøgesystemer:

- Stationær parkeringssøgning ved brug af almindelige faste tavler
- Dynamisk parkeringssøgning ved brug af variable tavler

Med vejreglen indføres krav om, at dyna-



Figur 1. Tavle med motorvejskryds.

miske parkeringsvejvisningssystemer udføres som parkeringstabelvejvisere (fig. 4):

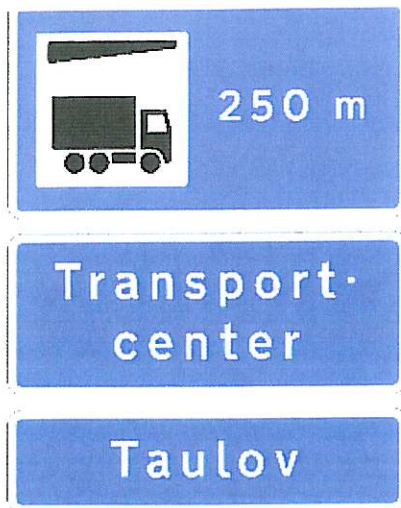
Der er forslag til bindende regler for vejvisning fra offentlige veje og private fællesveje til private parkeringspladser/huse (fig. 5). Det er vigtigt at signalere over for trafikanterne, hvis det ikke er en offentlig parkeringsplads, men derimod en privat, hvor der kan gælde særlige eller unormale restriktioner. Derfor anbefales det i vejreglen, at uofficiel parkeringsoplysning på privat område bør udføres med hvid skrift på sort bund (fig. 6). Herved signaleres, at restriktionerne håndhæves af private.

Lastbiler og autocampere

I vejreglen opstilles forslag til vejvisning til parkering for henholdsvis lastbiler og autocampere. Specielt vejvisning for lastbilparkering vurderes at være særdeles aktuelt hos en del vejbestyrrelser.

Parkér og Rejs

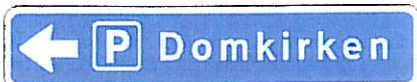
Parkér og Rejs beskrives i "Vejregler for trafikterminaler", men der er ingen regler for



Figur 2. Nyt piktogram M 15, Transportcenter.



F 33,1 Parkeringspilvejviser



F 33,2 Parkeringstabelvejviser

Figur 3. Forslag til nye parkeringsvejvisere.



Figur 4. Forslag til dynamiske P-vejvisningssystemer.

parkeringsvejvisning i denne vejregel. Der foreslås nye servicesymboler for vejvisning til Parkér og Rejs (fig. 7).

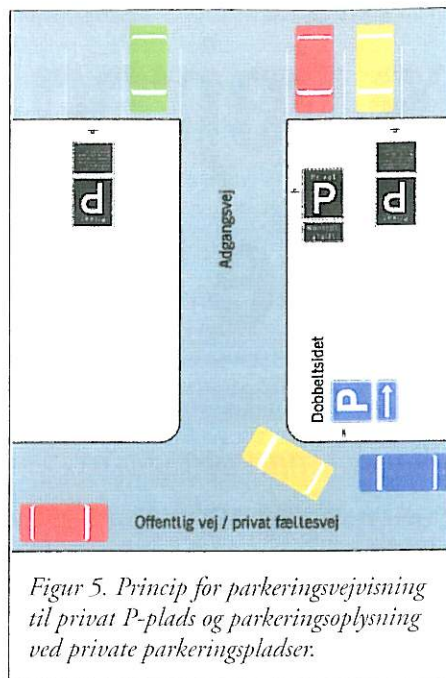
Øvrige emner

Hæfte 7. Vejvisning for handicappede

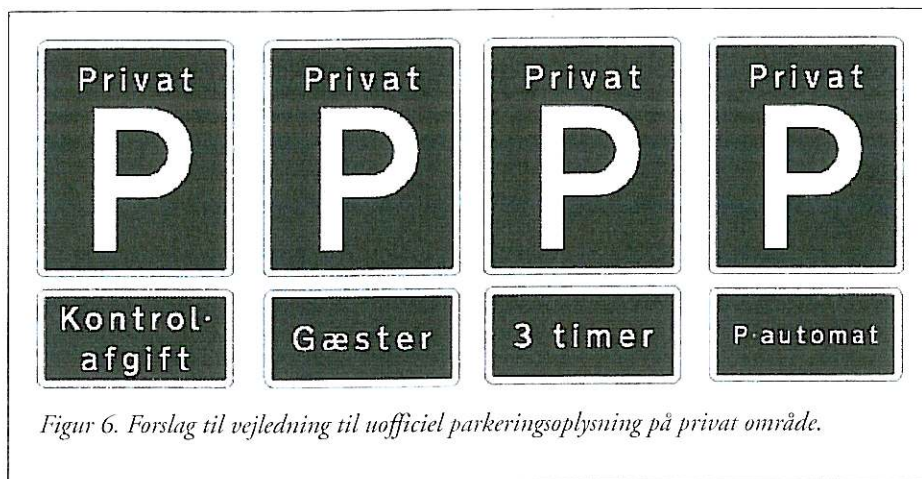
Der er endvidere udarbejdet en vejregel med vejvisning for handicappede. Vejreglen beskriver grundlaget for vejvisning for handicappede (bevægelseshæmmede, svagtseende mfl.). Formålet er at binde vejvisning og vejudformning for handicappede sammen frem for at se på disse faktorer enkeltvis. God vejvisning for handicappede kommer også en bredere målgruppe til gode - fx ældre trafikanter der har svært ved at læse tekster.

Nyt vejregelhæfte. Vejvisning med midlertidige tavler

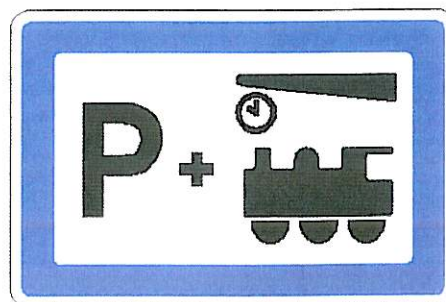
Udarbejdelse af en ny vejregel for vejvisning med midlertidige tavler (fx "Ny rundkørsel



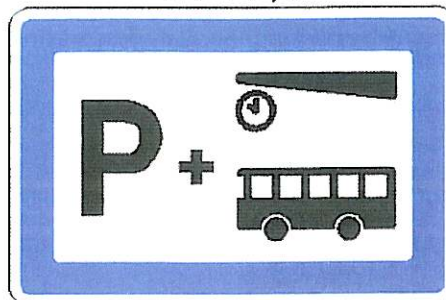
Figur 5. Princip for parkeringsvejvisning til privat P-plads og parkeringsoplysning ved private parkeringspladser.



Figur 6. Forslag til vejledning til uofficiel parkeringsoplysning på privat område.



M 16,1



M 16,2

Figur 7. Nye servicesymboler.

sel", "Uheldskryds" etc.) er netop igangsat.

Kommende revision af vejregler for færdselstavler og kørebaneafmærkning

I løbet af de næste år vil vejregler for færdselstavler og kørebaneafmærkning løbende blive revideret efter behov. En kommende stor opgave bliver revision af vejregler for forbudstavler, herunder parkeringsreglerne.



Figur 8. Eksempel på midlertidig tavle.